

Znalec: Hořejší Jaroslav
Sluneční 397/3
41201 Litoměřice
IČO: 13349953
Tel. 602445595
e-mail: horejsi@tiscali.cz

Zadavatel: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje
Příspěvková organizace
Ruská 260
41703 Dubí 3
IČO: 00080837

ZNALECKÝ POSUDEK

Číslo 1533/2024

**V oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní
specializací oceňování motorových vozidel**

**o ceně nákladního automobilu
FORD TRANZIT 80 SPZ: TPB35-04**

Počet stran: 6

Počet předaných vyhotovení: jedno

1 Zadání

Stanovení obecné ceny vozidla

2 Výčet podkladů

Technický průkaz č.AO 340552

Karta majetku č: 8194 s pořizovací cenou

Inventární číslo 7000000853

3. Nález

3.1.1 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení

Technický průkaz série, číslo:	AO340552
Registrační značka (RZ) vozidla:	TPB 35-04
Vlastník vozidla : Správa a údržba silnic Ústeckého kraje Příspěvková organizace Se sídlem Ruská 260 41703 Dubí 3 IČO: 00080837	
Počet předchozích vlastníků:	0
Provozovatel vozidla:	dtto
Datum první registrace vozidla:	1999
Číslo typového schválení vozidla:	2369-289-01
Druh vozidla:	Nákladní automobil Skříňový dodávkový
Kategorie vozidla:	N2
Tovární značka:	FORD TRANZIT
Obchodní označení:	80 EAENSS-KN
Technická prohlídka do : nyní v depozitu	21.06.2023
Identifikační číslo vozidla /VIN/:	2369-289-01
Výrobce vozidla:	FORD WERKE AG KOLN SRN
Motor: výrobce	FORD WERKE AG
Typ/palivo	2.5 DI 4 FB, NM
Max. výkon/zdvihový objem	51,4/4000, 3596.0
Karosérie: výrobce	FORD WERKE AG
Druh	samonosná skříňová
Barva	modrá tmavá

Kola: pneumatiky 5 ks 185 R14 94R
Počet náprav-z toho poháněných 2-1
Tažné zařízení ISO 50

3.3 Údaje zjištěné na vozidle

Údaje zjištěné na vozidle souhlasí s údaji dle dokladů

3.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 18.07.2024 za účasti pana Kohouta dle sdělení držitele celkem najeto 285.429 km.

3.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Na vozidle prováděna běžná údržba včetně pravidelných prohlídek v odborném značkovém servisu.

3.3.3 Pneumatiky vozidla

Pneumatiky na vozidle jsou shodné dle TP , 5 ks pneu, zůstatková hodnota činí 0%. Pneu ojeté a zpuchřelé.

3.3.4 Výbava vozidla

Výbava odpovídá údajům výrobce, mimořádná výbava je obsažena v pořizovací ceně, stav je nevyhovující a nefunkční, odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

3.3.5 Ostatní skupiny

Motor – nelze nastartovat, je neúplný, celkový stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Převodovka- stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Přední náprava vč. řízení- stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Zadní náprava-koroze, stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Karoserie příslušenstvím – koroze ve spojích, praskliny, stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km

Kabina s výbavou – koroze ve spojích, stav odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

Chybí akumulátory, chybí pravé zpětné zrcátko. nefunkční el. výzbroj.

4 Posudek

Základní amortizace

Doba provozu	DP = 25 roků
	ZAD= 95 %
Počet ujetých km	PKM=285.429
	ZAP = 95%
Základní amortizace	ZA = 95%

4.2.2 Zbytková užitnost redukováného vozidla

Skupina	Výchozí Užitnost VUs %	Základní amort. Zas%	Přirážka Srážka PS +/-%	Zbytková užitnost ZUs%	Poměrný díl PDs%	Poměrná zbyt.už. PZUs%
vozidlo jako celek	100	95	0	5	100	5
					ZUrv=	5%

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla

Hodnota výchozí vozidla vč. DPH
Dle dokladů držitele / Karta majetku 8194
Uvedena pořizovací cena.

HNv = 550.183,- Kč

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HNp

HNpp = 5 ks x 2,500,-Kč/ks = 12.500,- Kč vč. DPH

Zústatková hodnota 5 ks = 0,- Kč vč. DPH

4.2.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HNv	550.183,- Kč
Hodnota výchozí pneu prvomontáže	HNpp	12.500,- Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HNrv	537.683,- Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZUrv	5%
Hodnota časová redukovaného vozidla	HČrv	26.884,- Kč
Hodnota časová pneu vozidla	HČpv	0,- Kč
Hodnota časová vozidla	HČv	26.884,- Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		26.880,- Kč
Cena je včetně DPH		

Slovy:Dvacetšesttisíc osm set osmdesát korun českých.

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný předsedou Krajského soudu v Ústí nad Labem, Spr. 5067/1991 ze dne 20.12.1991 pro základní obor ekonomika, odvětví oceňování movitých věcí hmotných se zvláštní specializací oceňování motorových vozidel .

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 1533/2024 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle připojené likvidace.

V Litoměřicích dne 23.06.2024

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla T P B 3 5 - 0 4	SPZ vozidla
Držitel SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC TEP LICE, DUBÍ III, RUSKÁ 260*, ,	Držitel
Datum narození RČ/IČO 00080837	Datum narození RČ/IČO
Trvalý pobyt / sídlo SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC TEP LICE, DUBÍ III, RUSKÁ 260*, , okr. Teplice	Trvalý pobyt / sídlo
V	V
dne 30.07.1999	dne
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis

SPZ vozidla	SPZ vozidla
Držitel	Držitel
Datum narození RČ/IČO	Datum narození RČ/IČO
Trvalý pobyt / sídlo	Trvalý pobyt / sídlo
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 30.07.1999 OTP AAF 791143	
2. 15.01.2002 Změna názvu: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,	
3. 15.01.2002 ORV č. AAJ 262582	
4. 21.06.2002 ORV AAK 440181	
5. Dne 03.09.2008 bylo vydáno ORV č. UAE795783.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	
21.	
22.	
23.	
24.	
25.	
26.	
27.	

ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

	Datum technické prohlídky	21. 06. 2021	
	Platí do	21. 06. 2023	
	Datum technické prohlídky	21.06.1968	
	Platí do		
	Datum technické prohlídky		
	Platí do		
	Datum technické prohlídky		
	Platí do		
	Datum technické prohlídky		
	Platí do		
	Datum technické prohlídky		
	Platí do		

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA	
ZTP č. 2369-289-01 DI Policie ČR čj.				(ZTP) (DI)	
1	Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL SKŘÍŇOVÝ NA-N1-SD SKŘÍŇOVÝ-DODÁVKOVÝ			
2	Tovární značka, typ	FORD TRANSIT 80 EAENSS-KN			
3	Výrobce	FORD WERKE AG, KÖLN, SRN			
3	Typ	2.5 DI 4FB			
3	Výrobní číslo	-XE57771-			
3	Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹]	51.4/4 000			
3	Objem [cm ³]	2 496			
4	Výrobce	FORD WERKE AG, KÖLN, SRN			
4	Druh	SAMONOSNÁ-SKŘÍŇOVÁ			
4	Výrobní číslo	WF0KXXGBVKXE57771			
4	Barva	modrá tm.			
4	Počet míst - k sezení	3+3			
4	Maximální zatížení střechy [kg]	100			
4	Rozměry ložné plochy [mm] - délka	1 760			
4	Celkové rozměry [mm] - délka	4 616			
4	Pohotovostní [kg]	1 723			
4	Užitečná (včetně obsluhy) [kg]	817			
4	Celková [kg]	2 540			
4	Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4	1 320 1 350			
5	Druh kol	DISKOVÁ			
5	Pneumatiky - přední	185 R14 REINF 94 R			
5	- střední - zadní	185 R14 REINF 94 R			
5	Ráčky - přední	5.5 J X 14			
5	- střední - zadní	5.5 J X 14			
5	Počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 ZADNÍ			
5	Rozvor [mm]	2 835			
6	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹]	125			
6	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO			
6	Spojovací zařízení - druh (typ)	ANO			
6	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	1 700			
6	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	4 140			
6	Spotřeba paliva ZM	10.9/6.9			
6	[dm ³] / 100 km	EHK/ES - město			
6	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	79/3			
6	Výbava (ano - ne) - ABS	NE			
6	- Airbag (počet)	NE			
6	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:	EU č. 96/69			
6	EHK č.	EU č. 96/69			
6	Korigovaný součinitel absorpce	0.37			
6	Další údaje viz poznámka:				

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)	
Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.		V dne podpis	
č. 2369-289-01 dne 13/05/99		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání FAKTURA Č. 10041099	
Výrobce vozidla č. dne Výrobce nástavby		razítko	

P O Z N Á M K A	
Rozložením druhé řady sedadel a posunutím přepážky dozadu se změní: objem skříně - 3,6 m3, délka ložné plochy - 1400 mm.	
Vozidlo může být alternativně dodáno s pneumatikami 195 R 14 C 102/100 Q, je-li použit posilovací řízení.	
Vozidlo může být na přání vybaveno z výroby spojovacím zařízením ISO50 PEKA R213.	
Vozidlo může být dodáno s výbavou na přání, přičemž se zvýší pohotovostní a sníží užitečná hmotnost až o 222 kg.	
Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků s výjimkami (§/odst.): 33/8 - není kontrolka parkovací brzdy, 43/4 - není nastavitelné sedadlo spolujezdce, 47/7 - není kontrolka nouzové zásoby paliva 76/2b - zadní sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy s dvoubodovým uchycením.	
30.07.1999 Zapsáno taž. zařízení	
15.01.2002 číslo motoru neregistrováno	
21.06.2002 Zapsán maják oranž.	